

MULTI-PROJEKT S.C.

ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

----- **EGZ. WA** -----

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kadłub gm. Wieluń realizowane w ramach zadania pn: "Przebudowa drogi publicznej – ul. Pięknej w m. Kadłub gm. Wieluń"
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	dz.nr 298/1 obręb Gaszyn, dz.nr 226 obręb Kadłub
Data opracowania	12.2018

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTOR OPRACOWANIA**BRANŻA DROGOWA**

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	



Łódź, dnia 25.01.2019r

Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.Ł.I-1.4110.8.2019.1.mb

MULTI-PROJEKT s.c.
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

*dotyczy: uzgodnienia dokumentacji przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 45
z ul. Piękną w m. Kadłub, gm. Wieluń.*

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia dokumentacji zgłoszeniowej dotyczącej „Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kadłub, gm. Wieluń”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag w zakresie działki nr 298/1(obręb Gaszyn) i 226 (obręb Kadłub).

Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, iż niniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego (częścią działki nr 298/1 i częścią działki 226) w zakresie i na warunkach określonych w ww. uzgodnieniu.

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora Oddziału
[Podpis]
mgr inż. Marek Torzyński

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl

ul. Frydowa 2
91-857 Łódź
tel.: (42) 233 98 00
fax: (42) 233 98 68

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej



PO.5.B.420.02.3.2019.JK

Postanowienie

Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Wieluniu, na podstawie art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2018, poz. 2268 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 października 2019 r. (data wpływu do nadzoru: 05.11.2019 r.) złożonego przez Pana Adama Morawiaka działającego w imieniu i z upoważnienia Gminy Wieluń, w sprawie wydania zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia wodnoprawnego z dnia **12-02-2019** dotyczącego wykonania:

- przebudowy lewostronnego i prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej (ul. Pięknej) w miejscowości Kadłub wraz z przebudową przepustu ϕ 500 mm na rowie przydrożnym drogi krajowej DK 45 na działce nr ewid. 944, 298/1 obręb Gaszyn i 271 obręb Kadłub, gm. Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie (art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*)

zaświadcza, że sprzeciw od dokonanego zgłoszenia nie został wniesiony.

Przedmiotowa sprawa została załatwiona milcząco zgodnie z regulacją art. 122c z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* w dniu **14-03-2019 r.**

Uzasadnienie

Po przeanalizowaniu zgłoszenia tutejszy organ stwierdził, iż jest ono kompletne. W wyniku dalszej weryfikacji, w terminie 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia tj. od dnia 12-02-2019 r., Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Wieluniu nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji w sprawie zgłoszonych robót.

Pouczenie

Informuję się, że zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), do robót wykonywanych na podstawie przedmiotowego zgłoszenia można przystąpić po upływie 30 dni od jego złożenia, jednak nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wieluń
ul. Fabryczna 4; 98-300 Wieluń
tel.: 573 901 697 | e-mail: nw-wielun@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Na podstawie art. 141 § 1 w związku z art. 122f § 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do **Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, które może być wniesione za pośrednictwem tut. organu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.**

Zgodnie z regulacją art. 127a w zw. z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami) w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia Kierownikowi Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Wieluniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

KIEROWNIK
Tomasz Kolman

Otrzymuje:

- Pan Adam Morawiak - Pełnomocnik.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98- 200 Sieradz;
2. a/a (NW Wieluń).

Informujemy, że przetwarzamy Państwa dane osobowe i stosujemy politykę ich ochrony zgodnie z RODO i przepisami krajowymi. Podanie przez Państwa danych osobowych ma charakter dobrowolny, ale jest niezbędne do świadczenia usług realizowanych przez naszą firmę. Więcej informacji znajdą Państwo na naszej stronie: www.poznan.wody.gov.pl

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wieluń
ul. Fabryczna 4; 98-300 Wieluń
tel.: 573 901 697 | e-mail: nw-wielun@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

DK45/D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
DK45/D2	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50
DK45/D3	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**
- 9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.**
- 10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**
- 11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**
- 12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**
- 13. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**
- 14. Technologia robót**
- 15. Uwagi**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Zgłoszenie robót budowlanych
OBIEKT:	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kadłub gm. Wieluń realizowane w ramach zadania pn: "Przebudowa drogi publicznej – ul. Piękną w m. Kadłub gm. Wieluń"
ADRES INWESTYCJI:	dz.nr 298/1 obręb Gaszyn, dz.nr 226 obręb Kadłub
INWESTOR:	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi krajowej nr 45 w zakresie skrzyżowania z drogą gminną nr 117246E ul. Piękną w m. Kadłub gm. Wieluń. Inwestycja liniowa realizowana w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45. Właściciel drogi krajowej: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, właściciel drogi gminnej: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą gminną na odcinku o długości 5,14m (długość w osi geometrycznej ul. Piękną). Z uwagi na długość przebudowywanego odcinka drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana. Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z przebiegiem istniejącym.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- przedłużenie istniejącej rury kd500 wraz z przeniesieniem istniejącej ścianki czołowej typu „reszka”
- wykonanie konstrukcji jezdni skrzyżowania
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Istniejąca droga krajowa w terenie zabudowanym o nawierzchni utwardzonej bitumicznej i szerokości jezdni ~6,3m – ~6,5m. Klasa drogi: G. Brak chodników. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do obustronnych rowów otwartych. W zakresie projektowanego skrzyżowania - istniejący przepust – rura betonowa Ø500mm zaopatrzona w betonowe prefabrykowane ścianki czołowe typu reszka.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni żuźlowej/z kruszywa i szerokości ~3,0m - ~6,0m. W otoczeniu obiektu budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne, pola uprawne. Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Istniejąca ścianka czołowa przepustu przewidziana do przesunięcia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów drogi służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo w kierunku istniejącego rowu otwartego.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- skrzyżowanie dróg publicznych
- droga główna: droga krajowa nr 45, km ~167+450, klasa G, droga jednojezdniowa dwukierunkowa, szerokość jezdni ~6,3m - ~6,5m
- droga podporządkowana (projektowana): droga gmina (ul. Piękna) nr 117246E, klasa D, droga jednojezdniowa dwukierunkowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego w strefie zamieszkania (element uspokojenia ruchu), szerokość jezdni 4,5m, Vp=30km/h
- kąt przecięcia osi tras: 103,36g
- nawierzchnia włączenia: bitumiczna
- jezdnie w krawężnikach betonowych
- długość trasy w opracowaniu: 5,14m
- połączenie z jezdnią DK45 za pomocą łuku kołowego $R_l=R_p=6,0m$
- planowane wydłużenie rury betonowej Ø500mm o L=4,5m wraz z przesunięciem istniejącej prefabrykowanej ścianki czołowej

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość skrzyżowania w osi ul. Pięknej: 5,14m
- powierzchnia bitumiczna skrzyżowania: 34,77m²

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Barak barier architektonicznych. W zakresie korzystania z projektowanego skrzyżowania osób niepełnosprawnych, jezdnia skrzyżowania projektowana o odpowiednim spadku, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym.

9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Na potrzeby przebudowy ul. Pięknej wykonano dokumentację geotechniczną autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża.

Pomiary wykonano w dwóch otworach geotechnicznych o głębokości 2,0m każdy. Zgodnie z w/w dokumentacją, nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki wodne określono jako przeciętne.

Bezpośrednio w podłożu projektowanej drogi zalega glina piaszczysta (twardoplastyczna). Przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni dla glin piaszczystych - grunty bardzo wysadzinowe - grupa nośności G4.

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu **Konstrukcja jezdni**

-Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014

-Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014

-Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3 (na stropie warstwy E2>130MPa)

-Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 (na stropie warstwy E2>80MPa)

-Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010

-Grunt rodzimy (na stropie warstwy E2>25MPa)

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu zastosowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15.

Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej (DK45) z projektowaną ul. Piękną zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Projektowane wzmocnienie połączenia styku obu nawierzchni za pomocą geosiatki Armatex80/80 lub równoważnej. Przed ułożeniem geosiatki planowane frezowanie nawierzchni DK45 na głębokość 4cm i szerokość 100 cm. Ułożenie geosiatki wykonać zgodnie z technologią wybranego producenta. W celu uszczelnienia powierzchni styku warstw ścieralnych, zastosowano taśmę samoprzylepną bitumiczną ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm lub równoważną. Taśmę mocować do równej i czystej powierzchni łączenia.

Rurę betonową Ø500mm należy układać na ławie szerokości 60cm:

-warstwa dolna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤4,0MPa gr.20cm

-warstwa górna z pospółki gr. 15cm.

Obsypka i zasypka w postaci materiału przepuszczalnego (żwir, piasek).

Ściankę czołową podlegającą przeniesieniu posadowić na podłożu z betonu C12/15 (B-15) gr. 20cm poszerzonym poza obrys ścianki o 20cm

UWAGA:

-w przypadku odkrycia w podłożu konstrukcji obiektu (po wykonaniu koryta) gruntów spoistych dla których $IL > 0,25$ (stan plastyczny, miękkoplastyczny lub bardzo miękkoplastyczny) należy wykonać dodatkową stabilizację wapnem. Do stabilizacji należy używać wapna niskoemisyjnego.

-W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania (E2). Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998

-W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.

-Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych.

-Należy stosować krawężniki o nasiąkliwości $\leq 4\%$

11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem profilu drogi gminnej. Przekrój poprzeczny ul. Pięknej dostosować do profilu drogi głównej – DK45.

Uwaga:

-Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**FAZA BUDOWY**

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dnia (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

13. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

14. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

15. Uwagi

-Wykopy w obrębie istniejących sieci uzbrojenia należy wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

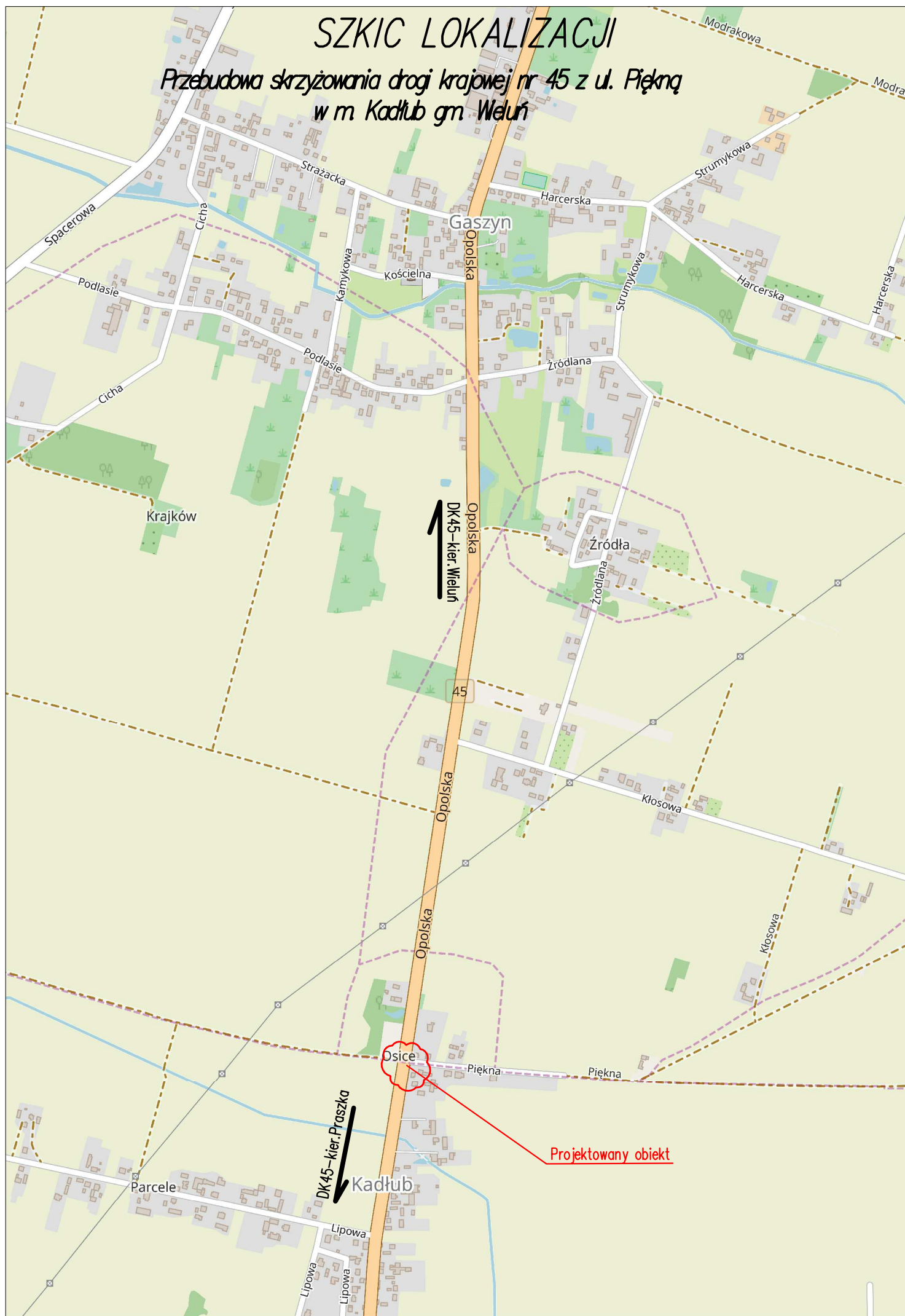
- Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny.
- Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci znajdujących się na obszarze inwestycji
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

SZKIC LOKALIZACJI

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną
w m. Kadłub gm. Wieluń



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GNO.6640.1904.2018

Miejscowość

Gaszyn dz. nr 944 i Kadłub dz. nr 271

Jednostka ewidencyjna

Identyfikator

101709_5

Nazwa

WIELUŃ – OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny

Identyfikator i Nazwa

101709_5.0005 GASZYN

Identyfikator i Nazwa

101709_5.0007 KADŁUB

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

Prostokątnych płaskich

PL "2000"

współrzędnych

Wysokości

KRONSZTADT „60”

Sekcja

131.414.182

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

BRAK

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

BRAK

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

BRAK

GEO-MAX

USŁUGI GEODEZYJNE

Piotr Ciuborski

98-310 Czarnoczyły, Kąty 1

NIP 8322071582, Regon 369698948

tel. 794 929 852

09 LIS. 2018

GEODETA

Piotr Ciuborski

mgr inż. Piotr Ciuborski

09 LIS. 2018

GEODETA

Kazimierz Staneł

upr. nr 16418

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Mapa aktualna na dzień: 09.11.2018r.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji. Wynika to z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne tj. Dz. U. Nr 193, poz.1287)

Szkie lokalizacji w skali 1:10000

ZUDP Nr

124/18

Branża

kanalizacja sanitarna

Jednostka

GEO-MAX
USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Ciuborski
98-310 Czarnoczyły, Kąty 1
NIP 8322071582, Regon 369698948
tel. 794 929 852

Data i podpis

09 LIS. 2018
GEODETA
Kazimierz Staneł
upr. nr 16418
09 LIS. 2018
GEODETA
Piotr Ciuborski
mgr inż. Piotr Ciuborski

Podwładza wlepić niniejszy dokument zasobu operacyjnego w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WIELUŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1017. 2018. 2027
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	1 5. 11. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty

ROBERT MATCZAK
KIEROWNIK
Biuro Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wieluniu

LEGENDA

jezdnia drogi
nawierzchnia z betonu asfaltowego

projekt. krawężń układu projekt.

granice działek

projektowana rura przepustu

opracowanie odrębne

punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie

OPISY TRAS:

P.T. – początek trasy

K.T. – koniec trasy

PLK – początek łuku kołowego

KŁK – koniec łuku kołowego

PZ – punkt załamania osi trasy

P.P.P. – początek prostej przejściowej

K.P.P. – koniec prostej przejściowej

SK – skrzyżowanie

Z – zjazd do posesji

str. L+P – strona lewa i prawa

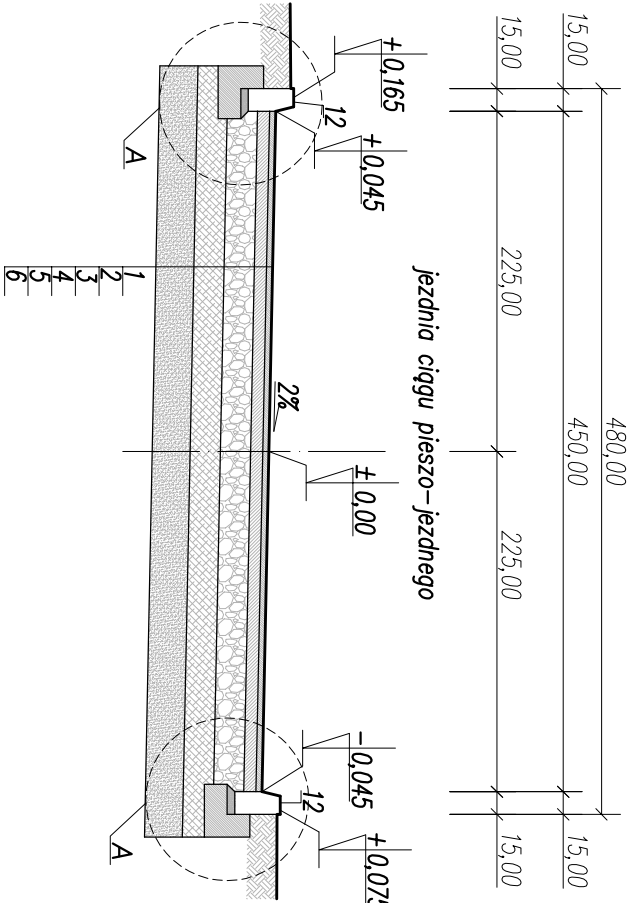
P.Zm.szer. – początek zmiany szerokości

K.Zm.szer. – koniec zmiany szerokości

Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. ADAM MORAWIAK

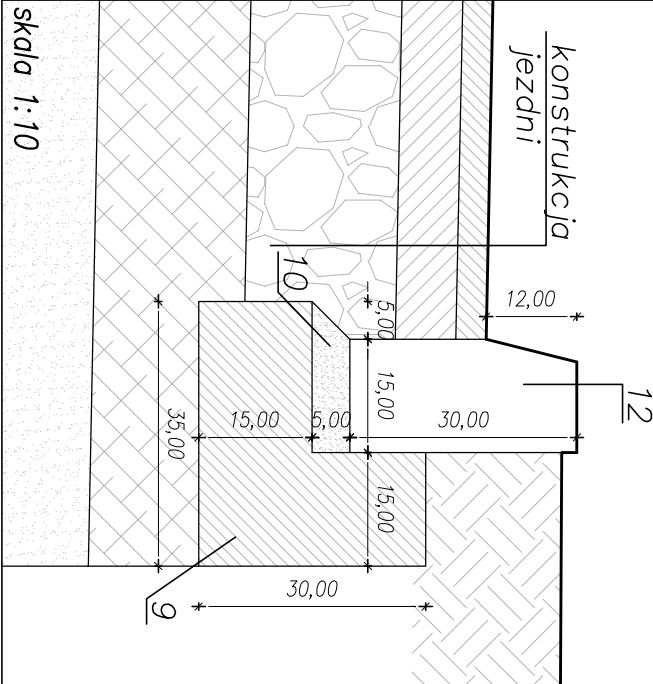
MULTI-PROJEKT S.C.		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 165 mob. 506 151 166
ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Pas drogowy DK45, dz. nr 298/1 obręb Gaszyn, 226 obręb Kadłub	
Obiekt	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kadłub gm. Wieluń	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08	
Opracował:		
Skala	1: 500	Data opracowania 12.2018 Nr rys. DK45/D1

PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



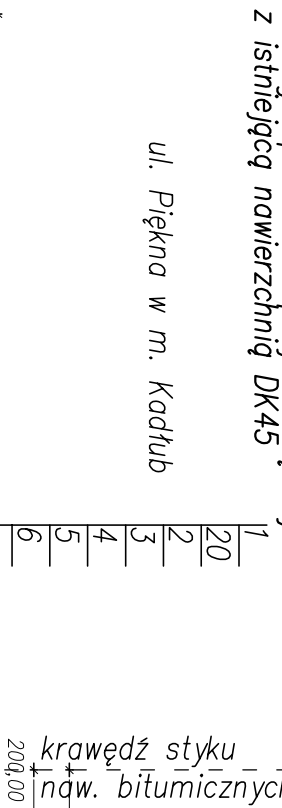
Uwaga: krawężnik na długości pobocza DK 45 obniżony do poziomu powierzchni jezdni

szczegóły A



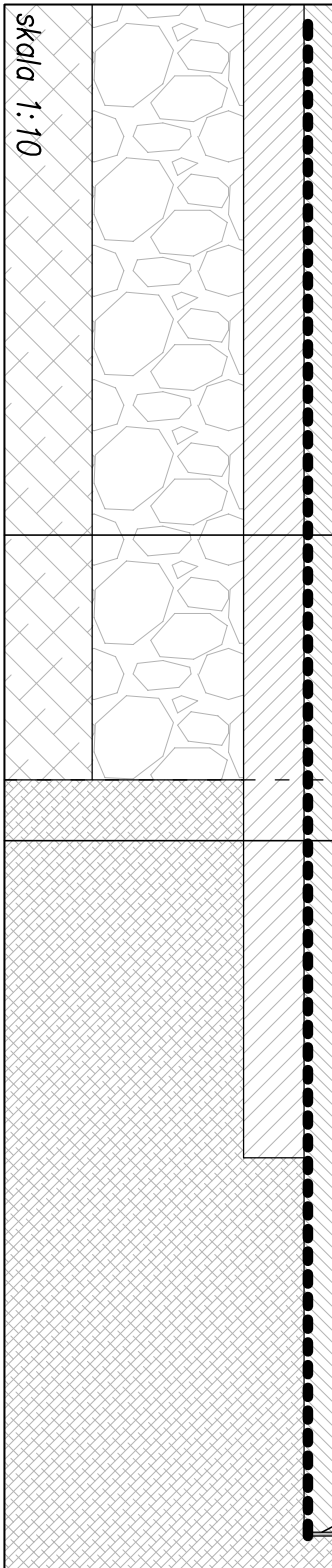
szczegóły połączenia proj. ul. Pięknej
z istniejącą nawierzchnią DK45

ul. Piękna w m. Kąkolub



Droga Krajowa nr 45
istn. naw. bitumiczna

krawędź styku
naw. bitumicznych



1. Warstwa ściardna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014

2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014

3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.słab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3

4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010

5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010

6. Grunt rodzimy

9. Ława betonowa – beton C12/15 (B15)

10.Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

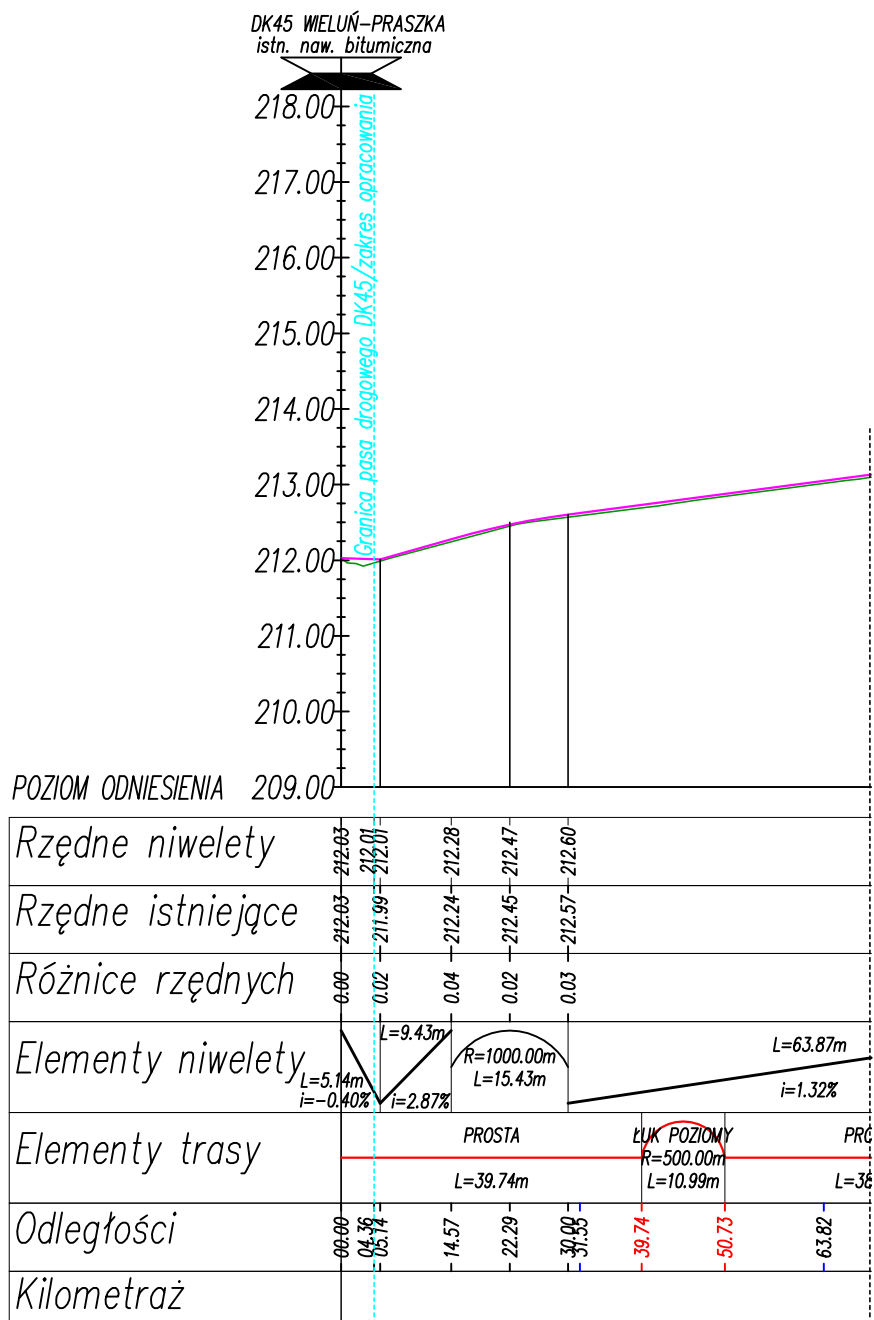
12.Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15

20 Geosiatka Armatex 80/80 lub równoważna

21.Istniejąca konstrukcja jezdni DK45

22.Samoprzylepna taśma bitum. ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm (lub równoważna)

MULTI-PROJEKT S.C.				tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 165 mob. 506 151 166	
ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Pos. drogowy DK45, dz. nr 298/1 dręch Gąsiny, 226 dręch Kąkolub				
Obiekt	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kąkolub gm. Wieluń				
Inwestor	Gmina Wieluń, p.k. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń				
Nazwa rysunku	PRZEMOCY KONSTRUKCYJNE				
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis		
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK				
Br.Drogowa	upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0871/P000/08				
Opracował:					
Skala	----	Data opracowania	12.2018	Nr rys.	DK45/D2



MULTI-PROJEKT S.C.		tel/fax. 43 843 9341 mob. 506 151 165 mob. 506 151 166
ul. Świętej Barbary 26 98-300 Wieluń		
Stadium: zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Pas drogowy DK45, dz. nr 298/1 obręb Gąszyn, 226 obręb Kadłub	
Obiekt	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z ul. Piękną w m. Kadłub gm. Wieluń	
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08	
Opracował:		
Skala	1:100/1000	Data oprac. 12.2018
Nr rys.	DK45/D3	